



ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИ, НОСЕЩИ МАРКА „ГЕПАРД“ (GEPARD)

Уважаеми клиенти,

след закупуването на велосипеда, който сте предпочели е необходимо да обърнете внимание и да спазвате следните по-важни изисквания, което ще Ви предостави удобство и сигурност при експлоатацията на Вашия велосипед.

- Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надежно към велосипеда.

Внимание – При самото регулиране, стеблото на носача на кормилото и тръбата на седлото трябва да остават до белега върху тях в рамата на велосипеда.

- Курбелите, педалите, предно и задно колело не трябва да имат недопустими хлабини и да са здраво притегнати със затягащите си елементи.

- Спирачките трябва да са добре регулирани и да упражняват достатъчно спирачно усилие.

- Всички предавки трябва да се превключват без затруднение.

- Гумите трябва да са напompени до необходимото налягане.

Велосипедите, носещи марка „Гепард“ (Gepard) е подходящо да се използват на детски площадки (за детските модели) и по пътища с равна настилка или асфалт (за юношеските и пътнически модели). Задължително трябва да се спазват всички законови изисквания за движение по пътищата. При необходимост велосипеда допълнително се окомплектовва с изискваните светлинни или сигнални устройства от собственика на велосипеда.

Велосипедите, носещи марка „Гепард“ (Gepard) , отговарят на изискванията за безопасност на следните стандарти:

- за детските велосипеди – EN ISO 8098

- за юношеските, пътническите и планинските велосипеди – EN ISO 4210-2:2015

Велосипедите, носещи марка „Гепард“ (Gepard) не са предназначени за състезания, скокове от рампи, преминаване през препятствия или друг вид претоварвания произтичащи от подобна експлоатация – Последствията от този вид колоезедене не подлежат на гаранционно обслужване и се поемат от собственика на велосипеда!

1. Монтиране на предно колело (в случаите, когато велосипеда е опакован със свалени предно колело и кормило).

Когато велосипедът е транспортиран със свалено предно колело, то се монтира към предна вилка със съответните затягащи гайки или QR (бързостягащо у-во), като се спазва симетрия на колелото, в ляво и в дясно, спрямо вътр. страна на вилката.

- Усилие за затягане на гайките – 25 Нм.

Профилът на гумата трябва да е в същата посока, както е на задното колело или спазвайте посоката на въртене означена върху страничния борд на гумата.

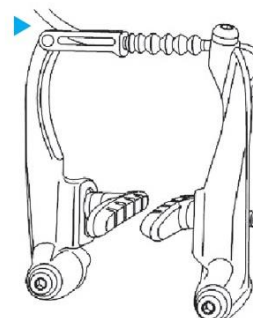
След монтажа на предното колело е необходимо да се сглоби жилото на предната спирачка, (при V-brake), което предварително е разкачено с цел улесняване монтажа на самото колело.

За целта трябва да се извърши следното:

- двете рамена на спирачката се прибират максимално към джантата;

- извитата металната тръбичка (лулата), която се намира в края на бронята за предна спирачка се подвежда и се вкарва в отвора на металната скоба от рамото на спирачката.

- отпускат се рамената на спирачката да застанат в изходно положение и се извършва проба на място с натискане на левия спирачен лост на кормилото дали спирачното действие е нормално.





2. Монтиране на педалите.

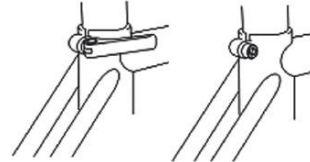
Двата педала са с различна резба, поради което е необходимо да се внимава при монтирането им към курбелите. Десният педал има означение „R” върху оста си и се завива на десния курбел по посока на часовниковата стрелка (надясно). Левият педал има означение „L” и се завива на левия курбел по посока обратна на часовниковата стрелка (наляво). Усилие за стягане – 40 Нм.

Внимание! Педалите трябва да са завити добре, без хлабини. В противен случай се разрушава резбата на педала и курбела.

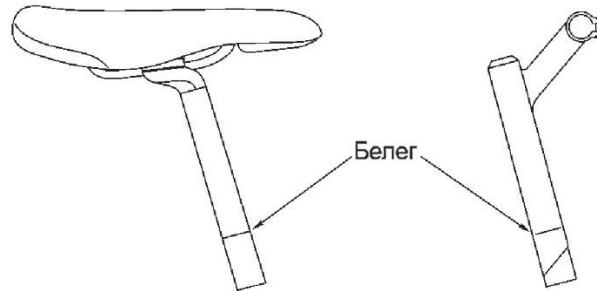
При неправилно завити или недобре затегнати педали към курбелите, гаранцията за тях отпада!

3. Регулиране на седлото.

Когато седлото с монтиран към него седлодържач е отделно опаковано се извършва следното:
- бързостягащото устройство (Quick Release)
или болта на скобата на подседалната тръба се разхлабват до необходимото.



- седлодържачът заедно със седлото се монтира в отвора на подседалната тръба.



НЕ ИЗТЕГЛЯЙТЕ СТЬБЛАТА НАД БЕЛЕГА

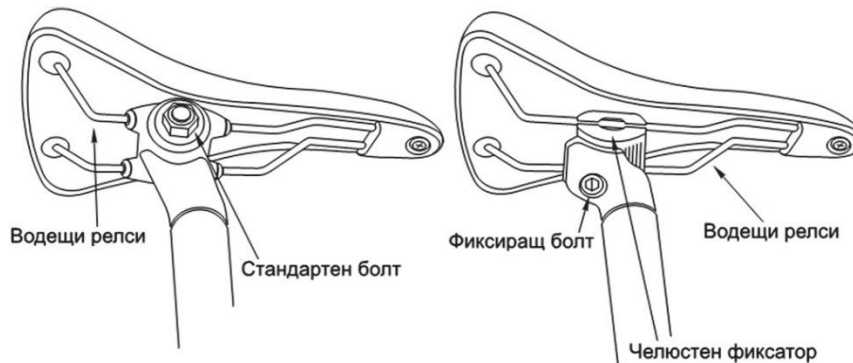
Внимание! Белегът да не се показва извън подседалната тръба (рамата).

- седлото на велосипеда се регулира до желаната височина. Седлото е регулирано добре, когато кракът на колоездача при седнало положение е почти изправен, като педала на който е стъпил е в долно положение.

Препоръчително усилие за стягане на затягащия болт – 10 Нм.

- самото седло може да се регулира по ъгъл и в надлъжна посока, като се развие болта на захващащото устройство. При това регулиране коляното на колоездача трябва да е точно над педала, когато курбелът е успореден на земята.

Препоръчително усилие за завиване на затягащия болт – 20 Нм.





4. Регулиране на кормилото.

Когато кормилото е завъртяно в положение, успоредно на велосипеда (с цел по-удобно транспортиране) трябва да се извърши следното:

- развива се затягащият болт на стеблото на кормилото на 2-3 оборота
- без да се изважда от рамата кормилото се завърта на 90 градуса, така че да стане перпендикулярно на велосипеда, като се внимава броните на жилата да не се преплетат.
- за регулиране по височина кормилото се изважда или сваля до необходимата височина.

Внимание! Маркировката (белега) върху стеблото на кормилото да не се показва извън елементите на рамата.

- Разположението на кормилото да се регулира, така че да се позволява удобно и лесно достигане на превключвателите и лостовете на спиращките.
- След завършване на регулировката затягащият болт на стеблото на кормилото се затяга. Усилие за стягане – 20 Нм.

Внимание! При регулиране височината на стеблото за носача на кормилото, както и при тръбата на седлото, Белегът да не се показва извън рамата. Седлото и кормилото трябва да са регулирани точно според Вашия ръст и да са захванати надеждно към велосипеда.

ПОДДРЪЖКА И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДА

1. Гуми.

Гумите на велосипеда трябва да са напompени съобразно теглото на колeздача. Препоръчително налягане – 2,00 – 3,00 BAR

Внимание! Налягането в гумите не трябва да превишава допустимото за съответните гуми, което е отбелязано върху страничния им борд.

При необходимост от подмяна на вътрешна или външна гума, трябва да се съблюдава присъединителният размер и посоката на въртене обозначени на страничния борд на гумата.

При монтиране на външните гуми трябва да наблюдавате дали влизат равномерно в каплата, т.е. дали бордовете на гумите са застъпени от каплата на еднаква дълбочина по цялата им обиколка.

2. Регулиране на лагерните възли.

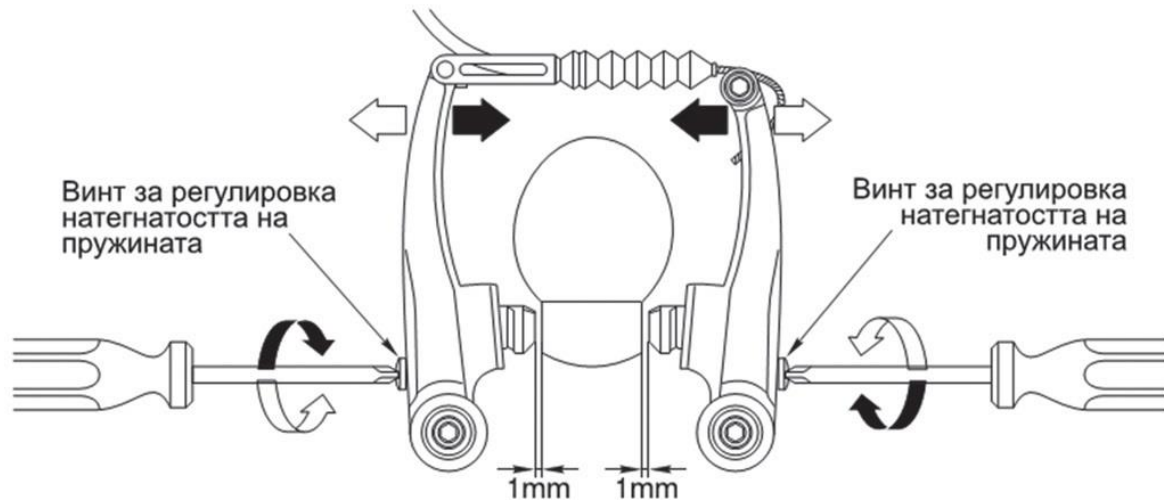
По време на експлоатация на велосипеда е възможно увеличаване на хлабината в лагерните възли. Коригирането на тези хлабини се извършва като първо се развиват законотрящите гайки в съответната част на велосипеда (предна или задна главини; кормилен комплект; централно задвижване; педали).

След това лагеруващите конуси се завиват до отстраняване на хлабината, без да се блокира движението в съответната част и накрая се затяга, отново чрез законотрящите гайки.

Допустимата хлабина в лагерните възли е макс. 0,2 мм.

3. Регулиране на спиращките.

Велосипедите, носещи марка „Гепард“ (Gepard), задължително са оборудвани с две самостоятелно действащи спиращки на предното и на задното колело. Спиращките се задействуват чрез два спиращни лоста на кормилото при V-спиращки и дискови спиращки или чрез прилагане на сила върху един от двата педала (когато са в задно положение) – при спиране с контраглавина. Когато има два спиращни лоста на кормилото, левия лост задейства предната спиращка, а десният лост – задната спиращка. Спиращките трябва да са добре регулирани и да упражняват достатъчно спиращо усилие. При увеличаване на хлабината на спиращките в следствие естественото износване на накладките се извършва регулиране по следните начини:



3.a. V-brake

- чрез развиване на кухия болт, разположен на спирачния лост на кормилото
- чрез развиване на болта на спирачното рамо и съответно издърпване на жилото, което минава през него.

И при двата начина трябва да се съблюдава разстоянието между накладките и каплата да бъде не повече от 2 мм, след което законтрящата гайка на спирачния лост или болта на спирачното рамо се затягат.

Усилие за затягане на болта стягащ жилото – 5 Нм.

3.b Дискови спирачки – могат да бъдат механични или хидравлични

Когато се налага регулиране или смяна на накладките на дисковите спирачки е препоръчително това да бъде извършвано от специализиран сервиз.

4. Скоростна комплектация.

- При велосипедите, които имат скоростна комплектация (външни скорости), отделните предавки се превключват само по време на движение, плавно, без резки усилия върху педалите.
- При велосипедите, които имат скоростна комплектация (вътрешни скорости), отделните предавки се превключват или при спрял велосипед, или се отпуска усилието върху педалите.
- Предавката на велосипеда се подбира съобразно наклона на терена и от усилието, което прилага от колоездача.
- При превключване на предавките (при външни скорости) не се препоръчва съвместна работа на най-голямо предно верижно колело и най-голямо задно, както и на най-малко предно и най-малко задно верижно колело, т.е. веригата не трябва да се кръстосва, тъй като това може да доведе до преждевременно износване и дори скъсване на веригата.





- При експлоатация на велосипед, чиито скорости не са фиксирани е възможна появата на шум при движение, когато веригата не е настроена точно върху определената предавка от предния или задния зъбен блок. Шумът се изчиства посредством преместване на съответния превключвател, така че вилката на задния, респективно предния дерайлър да се установи точно под съответното зъбно колело.

- При експлоатация на велосипеди с фиксирани скорости е възможно при превключване на предавките, веригата да не може да се превключи на съответния зъбен венец, при което се чува характерен шум.

В този случай се натиска още малко лоста за превключване, след което се отпуска до връщането му във фиксирано положение.

- Регулиране на скоростите е препоръчително да се извърши от специалист.

5. Регулиране на веригата.

При велосипедите, снабдени с обтегач на веригата (скоростни комплектации) не е необходимо регулиране на веригата.

При едноскоростните велосипеди (без обтегач), веригата не трябва да има провисване повече от 10 мм., измерено в средата и, както и не трябва да бъде прекалено обтегната, тъй като тогава се затруднява движението на велосипеда.

6. Джанти (капли) и спици.

Всички спици на предно и задно колело трябва да са еднакво натегнати. Разхлабването на някой от тях може да предизвика изкривяване на джантите по време на експлоатация на велосипеда. Малки кривини или усукване на джантите могат да се коригират, чрез натягане на отделни спици, но това е препоръчително да се извърши от специалист. Повърхността на джантите не трябва да бъде омаслена или да се използват неподходящи препарати за почистване. Това може да предизвика намаляване на спирачната ефективност на съответната спиращка. Препоръчително е джантите, както и целия велосипед да се почистват с чисто, меко парче плат и гореща вода.

7. Смазване на отделните възли по велосипеда.

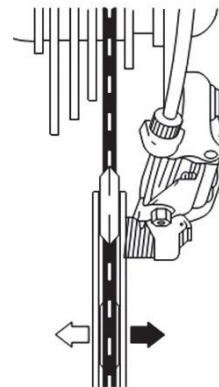
Веригата на велосипеда се смазва с тънко машинно масло веднъж месечно или след изминати км. Препоръчително е след смазване на веригата тя да се раздвижи чрез развъртане на предавките и задното колело, след което да се избърше излишното масло със сухо парче плат. Всички лагеруващи елементи се смазват с машинна грес веднъж годишно. Частите, които ще се смазват и гресират трябва предварително да се почистват добре.

8. Максимално натоварване на велосипеда (велосипедист + багаж).

За детски велосипеди 12"- 16" – макс. натоварване – 35 кг

За детски велосипеди 20" – макс. натоварване – 60 кг

За велосипеди 24", 26", 28" – макс. натоварване – 110 кг





9. Указания за безопасност.

По време на колхозене е препоръчителна употребата на предпазна екипировка (каска, ръкавици и протектори)! Винаги спазвайте Правилника за движение по пътищата! Когато се налага да карате велосипеда нощно време или при намалена видимост непременно използвайте предна бяла светлина и задна червена светлинна сигнализация. Препоръчително е за Вашата безопасност и използването на светлоотразителна жилетка. При мокра настилка спиращият път се удължава, поради което е необходимо да карате с повишено внимание, по-бавна скорост и да спазвате по-голяма дистанция. При експлоатация на детските велосипеди, родителите задължително трябва да обяснят и инструктират детето карачо велосипеда как да го ползва безопасно - потегляне, спиране, съобразена скорост, предпазване на др. деца и пешеходци, място на каране. Не се препоръчва окачване на ремарке или ремарке – велосипед към велосипеда. Не се препоръчва монтирането на багжник – заден, преден или детска седалка, там където фабрично не са монтирани такива.

ВНИМАНИЕ - Както всички механични компоненти, велосипедът е подложен на износване и високи претоварвания. Различни материали и компоненти могат да реагират или издържат на износване или умора по различни начини. Ако проектирания живот на компонент е бил превишен, той може изведнъж да откаже и причини наранявания на колхозача. Всяка форма на пукнатина, драскотини или промяна на оцветяване в райони под силно натоварване, показват, че компонента е износен и той трябва да бъде сменен.

10. Съхранение.

За да запазите дълго време плавния и лек ход на велосипеда всички движещи се части трябва да бъдат поддържани чисти. За измиване на велосипеда използвайте гореща вода и миеш препарат, след което подсушавате със сухо и чисто парче мек плат. Не почиствайте каплите с каквото и да е разтворител – това може да намали спиращата ефективност на спиращките. Предпазвайте велосипеда от съприкосновение с корозивно действащи препарати (киселини, основи, разтворители и др. подобни). Съхранявайте велосипеда в сухи помещения, чист и подсушен, с напопени с препоръчаното налягане гуми.

МАГАЗИНИТЕ В СТРАНТА ОТ КЪДЕТО СТЕ ЗАКУЛИЛИ ВЕЛОСИПЕД НОСЕЩИ МАРКА „ГЕПАРД“ СЪЩО ПРЕДЛАГАТ ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ. ОБЪРНЕТЕ СЕ ПЪРВО КЪМ ТАХ

ОФИЦИАЛЕН ГАРАНЦИОНЕН СЕРВИЗ Е:

„Гепард Сайкъл“ ООД гр. София – с. Казичене, ул. Васил Левски 1А, тел.: 0878 552298